

CÓRDOBA

www.diariocordoba.com

Egemasa anuncia que aumentarán las inversiones

G.C. 30/09/2015

La recién nombrada por el Consejo de Administración de Egemasa (empresa de gestión medioambiental y limpieza) como presidenta, la edil Verónica Morillo, informó ayer de los objetivos y líneas sobre las que trabajará. Dijo que continuarán con la ya iniciada "renovación de vehículos" y anunció que para 2016 incluirán en el presupuesto la partida necesaria para sustituir las viejas barredoras. Por tanto, incrementarán las inversiones, de un lado. Y de otro, se centrarán en la Transparencia ,

Entre los propósitos está el de mejorar el mantenimiento de los parques y jardines, "resalto la labor de cumplimiento de la ordenanza sobre control de la limpieza tras la celebración del botellón". Y adelantó la concejala que los fines de semana se reforzará la limpieza en los jardines y calles más transitadas de la localidad.

CÓRDOBA

www.diariocordoba.com

LLEVARÁ A AYUNTAMIENTOS Y DIPUTACIÓN MOCIONES DE APOYO A LOS TRABAJADORES DEL CAMPO

El PSOE reclama al Gobierno la reducción de las peonadas

Exige un programa extraordinario de fomento del empleo agrario especial



REDACCIÓN 30/09/2015

El PSOE de Córdoba presentará en todos los ayuntamientos de la provincia y en la Diputación, mociones de apoyo a los trabajadores y trabajadoras eventuales del campo. Esta iniciativa se enmarca en la campaña que ha iniciado el PSOE de Andalucía, para solicitar al Ministerio de Empleo la eliminación o reducción de jornales, así como la puesta en marcha de un Programa Extraordinario de Fomento del Empleo Agrario Especial.

Ayer por la mañana, los diputados socialistas en el Congreso, entre los que estaban Antonio Hurtado y Antonio Luis Amaro, registraron una Proposición no de Ley para exigir al Gobierno del PP mejoras para un colectivo muy castigado en términos de empleo. La secretaria de Política Municipal del PSOE-A, Rafi Crespín, el parlamentario andaluz Antonio Sánchez Villaverde y los alcaldes y alcaldesas socialistas de Puente Genil, Montoro y Moriles y concejales de Nueva Carteya y Castro del Río, se trasladaron a Madrid para mostrar su apoyo a esta iniciativa y denunciar la complicada situación que atraviesa el campo cordobés.

Hurtado declaró que "los parlamentarios socialistas exigimos al gobierno de Rajoy que sea sensible ante la situación límite que viven miles de jornaleros y jornaleras que no podrán reunir las 35 peonadas como consecuencia de la sequía y la crisis que vive el campo y es urgente eliminar las 35 peonadas". Los diputados socialistas también exigen un PER extraordinario para aliviar esta situación "todos los gobiernos lo hicieron, hasta que llegó Rajoy", añadió Hurtado.

Hurtado ha criticado que "el PP de Andalucía ha sido el único Grupo Parlamentario que se ha opuesto recientemente a una propuesta similar planteada en el Parlamento de Andalucía, dando la espalda a los jornaleras y jornaleros andaluces".

Tanto en la PNL del Congreso como en las mociones, los socialistas piden además al Ejecutivo central que de manera extraordinaria, mientras persiste la difícil situación de los trabajadores del campo, se permita que los trabajos y jornales de los programas de Ayuntamientos y Diputaciones computen para percibir el subsidio y la renta agraria, así como las peonadas realizadas en el ámbito PFEA.

El Consistorio pedirá adherirse a la red de transporte metropolitano

El Ayuntamiento deberá abonar un importe equivalente al descuento que percibirán los viajeros



JOSÉ MANUEL CABEZAS, PUENTE GENIL | 30.09.2015 - 05:01

El Pleno de la corporación municipal ha aprobado en su sesión plenaria la moción presentada por el PP por la que se solicita la integración de Puente Genil en el sistema tarifario del Consorcio de Transporte Metropolitano de Córdoba, una medida que, según los populares, beneficiaría a jóvenes, mayores y a muchas personas que necesitan usar los medios de transporte públicos de la capital cordobesa para poder acceder al Hospital Universitario Reina Sofía.

Para el concejal popular Sergio Velasco, de entrar en este sistema, los pontanenses podrían hacer uso de la tarjeta de transporte del área metropolitana de la provincia, lo que se traduciría en una serie de descuentos del 30% en el transporte en autobús a la capital, o en un 58% de descuento en los billetes de la empresa Autobuses de Córdoba (Aucorsa), en la capital.

Sergio Velasco recordó que aunque a esta iniciativa se han adherido algunos municipios de la provincia, como es el caso de Villa del Río o de Baena, "para entrar en este sistema el Ayuntamiento de Puente Genil debería pagar una cuota anual más o menos equivalente al importe de los descuentos de los que se podrían beneficiar los ciudadanos de nuestra localidad".

Durante el turno de debate, la concejala de Izquierda Unida Reyes Estrada dijo que su grupo votaría a favor de la iniciativa, "al tratarse de una propuesta beneficiosa para los usuarios y porque el transporte público es el menos perjudicial para el medio ambiente". Por último, el alcalde, Esteban Morales (PSOE), señaló que el

grupo socialista también respaldaría la propuesta, y aunque matizó que el Consorcio se encuentra actualmente en una fase de adaptación de sus estatutos, vio "interesante" poner en marcha el proceso "para que nos propongan cuál sería el coste de la participación de Puente Genil y, si es asumible, participaremos".

Durante los primeros seis meses del año, el Consorcio de Transporte Metropolitano del área de Córdoba experimentó un incremento de la demanda del 15,02%, hasta alcanzar un total de 401.823 desplazamientos en los autobuses interurbanos y urbanos que prestan servicio en dicho ámbito. Atendiendo a las cifras aportadas por el organismo de transportes, la demarcación cordobesa se sitúa a la cabeza de la red conformada por los nueve consorcios que operan en las áreas metropolitanas de las ocho capitales de provincia andaluzas.

Entre enero y junio del presente año, los autobuses interurbanos que prestan servicio al ámbito metropolitano de Córdoba son los que concentraron más demanda de usuarios, al sumar un total de 328.096 personas, lo que supuso un repunte del 16,83%. Por otro lado, el autobús urbano que opera en la capital y en las grandes ciudades adscritas al consorcio, registró 73.727 traslados durante el primer semestre.

Destinarán más de 125.000 euros en continuar el paseo fluvial y rehabilitar la Alianza



Martes, 29 Septiembre 2015 09:33 • Virginia Requena Cid

En el pleno del Ayuntamiento de Puente Genil celebrado anoche el alcalde, Esteban Morales, informó de la inclusión en el Plan Provincial Extraordinario de Inversiones Municipales de la Diputación de Córdoba de varias actuaciones municipales. En concreto se iniciarán las obras para urbanizar la margen izquierda del paseo fluvial del Río Genil, que estará dotado con 107.941,20 euros.

También se destinarán 25.410 euros para las Obras de conservación y rehabilitación inicial del complejo industrial La Alianza. Estas dos actuaciones supondrán la I fase, en cada caso, de actuaciones más amplias sobre los citados entornos. HOY EN PUENTE GENIL TV (20:30 h).

De otro lado se dedicarán 60.000 euros a urbanizar la plaza situada en la calle Nueva (barrio de Miragenil). Y 2.500 euros para la reparación del hundimiento en la calle Huerta.

Tumban la propuesta de IU para pagar la extra a los funcionarios este año, el ejecutivo la abonará en enero



Martes, 29 Septiembre 2015 12:31 • Virginia Requena Cid

La propuesta de IU para que el ayuntamiento de Puente Genil pague, en el presente ejercicio, el 26% de lo que se adeuda a los funcionarios, suprimida por el Gobierno Central en diciembre de 2012, no salió adelante por los votos en contra del PSOE (14); la abstención del PP (4) y a favor de IU (3). El Ejecutivo argumentó el voto negativo por “el estado de ejecución del presupuesto de 2015 que alcanza un nivel que no hace

posible modificar el crédito”, dijo la edil de Hacienda, Verónica Morillo. Si bien el equipo de gobierno anunció días atrás, el acuerdo alcanzado con los sindicatos, a través del cual convenieron devolverles en enero (2016) parte de la deuda. INTERESANTE DEBATE EN PUENTE GENIL TV (hoy,20:30 h).

No obstante, el portavoz de IU, Jesús David Sánchez, presentó la moción a sabiendas que el equipo de gobierno ya había anunciado que pagaría parte de lo adeudado a los el próximo año y no en el actual, como recogía la propuesta. Pero el edil argumentó la petición manifestando que la sesión plenaria “es el lugar en el que se debe hablar”. Y continuó diciendo que se debería abonar en el presente ejercicio ya que se escuchan “relatos sobre superávit...”.

Ante estas declaraciones, Morillo, relató que la recuperación económica “es cierta debido a la buena gestión que estamos haciendo” pero los recursos van destinados al Plan de Empleo Municipal, motivo por el que no hay crédito para el presente ejercicio.

El portavoz del PP, Antonio Pineda, manifestó la intención de su grupo de apoyar la moción de IU, pero tras el acuerdo alcanzado por el gobierno con los trabajadores “lo único que nos queda es esperar que llegado enero se cumplan los plazos”.

El alcalde, Esteban Morales, cerró el debate manifestando que “el esfuerzo que tiene que hacer el Ayuntamiento es buscar todo el dinero para ayudar a las familias que lo están pasando mal”.

Proponen nombrar el paseo fluvial, Ricardo Moreno Ortega, el ingeniero de la luz eléctrica

Martes, 29 Septiembre 2015 16:17 • Virginia Requena Cid

El concejal del PP, Sergio Velasco, en el turno de ruegos y preguntas del pleno ordinario celebrado anoche en el Ayuntamiento de Puente Genil solicitó que la plaza que se circunscribe a la Nacional (junto al consistorio) pase a llamarse Ricardo Moreno Ortega. Explicó que “es hora 126 años después que se le hagan honores a este señor”. En reconocimiento a su labor, como ingeniero, para que Puente Genil fuera la segunda población de España, después de Barcelona, en contar con luz eléctrica.

El alcalde, Esteban Morales, explicó que en la anterior legislatura se elevó esta propuesta en el seno de la Comisión del 125 aniversario y que no contó con el consenso de los grupos porque algunos no querían quitar el nombre a la actual plaza Nacional. De manera, que anoche propuso nominar el nuevo paseo fluvial, Ricardo Moreno Ortega.

La instalación de la luz eléctrica en la localidad en agosto de 1889 fue un factor decisivo para la industrialización local, aprovechando la fuerza motriz del río, el ingeniero puso en marcha una turbina a la que añadió una dinamo capaz de dar luz a unas doscientas lámparas de bujías que se utilizaron para el alumbrado pública de las calles Don Gonzalo y Contralmirante Delgado Parejo y en algunos domicilios de dichas calles.

Nació en Alcalá la Real (Jaén) el 23 de marzo de 1831 y falleció en Puente Genil el 17 de enero de 1913. Compartía su trabajo de Ayudante de Ingenieros con las labores de despacho, laboratorio y taller, creándose una gran reputación científica. Llega a Puente Genil para colaborar en la construcción del puente de hierro del tendido ferroviario Córdoba-Málaga... Realizó un proyecto de derivación del río Genil en ciertos vados, fue analista de vinos, obtuvo perfumes y cremas para la piel y sobre todo era un gran aficionado a la fotografía de laboratorio. TODA LA INFORMACION, 24 HORAS, CON GRUPO COMUNICA.

En 1882 se constituyó la sociedad para la extracción de aceite de borujo “La Casualidad”, cuya fábrica se construyó en el llano de la Piedad en la margen derecha del río Genil. El edificio de esta fábrica fue construido por el arquitecto francés Leopoldo Lemoniez y el montaje de la maquinaria por Ricardo Moreno Ortega. Uno de los usos de este aceite de borujo era la fabricación de jabones. Hizo los proyectos y dirigió las obras de las remodelaciones de la parroquia de Ntra. Sra. de la Purificación y de la ermita de Jesús Nazareno (1873- 1874).

Colisión en la cuesta del Molino sin heridos



Martes, 29 Septiembre 2015 12:14 • Virginia Requena Cid

Minutos antes de las doce del mediodía se ha producido una colisión en la cuesta del Molino entre un turismo y un camión. El turismo, un Citroën AX con matrícula 7135 circulaba en sentido ascendente con tres ocupantes y el camión, marca Mercedes 7429, se disponía a salir del aparcamiento situado junto a la empresa Muebles Muñoz, - sin conocerse la causa- se ha producido una colisión lateral. El resultado ha sido el hundimiento de la puerta del copiloto del turismo y la rotura de los faros del camión. SIEMPRE INFORMADO-AL MINUTO- CON GRUPO COMUNICA. Una patrulla de agentes de la policía local ha asistido al accidente, del que no cabe lamentar daños personales. Tras unos minutos con la circulación restringida en la zona, se ha retirado el turismo de la vía y mientras que los agentes han atendido a los implicados, se ha reanudado el transcurso normal del tráfico rodado.

El Pleno de Puente Genil acuerda estudiar su inclusión en el sistema tarifario del Consorcio de transportes de Córdoba

El partido popular presentó dos mociones, una salió adelante otra no



Martes, 29 Septiembre 2015 14:49 Redacción Andalucía Centro

En la jornada del lunes Puente Genil celebró la sesión plenaria del mes de septiembre. En él, se trató sobre la inclusión del municipio en el sistema tarifario del consorcio de transportes metropolitano de Córdoba. La iniciativa, presentada por el Partido Popular y aprobada por unanimidad, supondrá beneficios económicos a los usuarios del transporte público interurbano que se desplacen a la capital. El alcalde, Esteban Morales, informó de su intención de mantener conversaciones con el consorcio una vez que finalice el proceso de adaptación de sus estatutos en el que está inmerso.

No salió adelante la propuesta del PP para la creación de un registro de licitadores del Ayuntamiento. Los populares argumentaban "agilidad y transparencia con la iniciativa". La medida encendió el debate tras considerar el gobierno local socialista que se les acusaba de no cumplir la ley con las contrataciones.

En el pleno también se dio cuenta de los proyectos presentados por Puente Genil al Plan Provincial Extraordinario de la Diputación de Córdoba. Se invertirán 200 mil euros en la urbanización del paseo fluvial; en la conservación y rehabilitación inicial del complejo industrial La Alianza; la urbanización de la plaza ubicada en calle Nueva y la reparación del hundimiento de la calle La Huerta.